



Volvo Construction Equipment

A25G TS ツインステア

VOLVO アーティキュレートダンプトラック 24t 234kW



ボルボの建設機械は他社の建設機械と違います。私たちの機械は他社と異なる思想で設計製造されサポートされています。その違いは180年以上もの技術的な伝統に由来しています。機械を実際に使う人々のことを考える伝統、より安全で、より快適であること、そして生産性の向上を支援します。環境保護についても私たちは真剣に取り組んでいます。その答えは、拡大する機械の稼働エリアをより確実に支援する世界的なサポートネットワークです。世界の人々はボルボを使用することを誇りに思うでしょう。そしてボルボは他社と違う機械に育てる事を誇りに思います。

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com

Ref. No. 2004012A / English-21 / 2014.03 / ART / Volvo / Volvo Global Marketing

地域によりましてはご提供できない機種があります。日々改善に努力する私たちの方針により、事前通告なしで設計や仕様を変更する場合があります。カタログに掲載の写真やイラストは標準仕様車ではない場合がありますので、ご不明な点は最寄りのボルボ建設機械ディーラーまでお問い合わせ下さい。



Yamazaki
Machinery

2014. 03

ボルボ建設機械 日本販売・サービス代理店
NISHIOグループ

山崎マシーナリー株式会社

〒438-0216 静岡県磐田市飛平松216-1

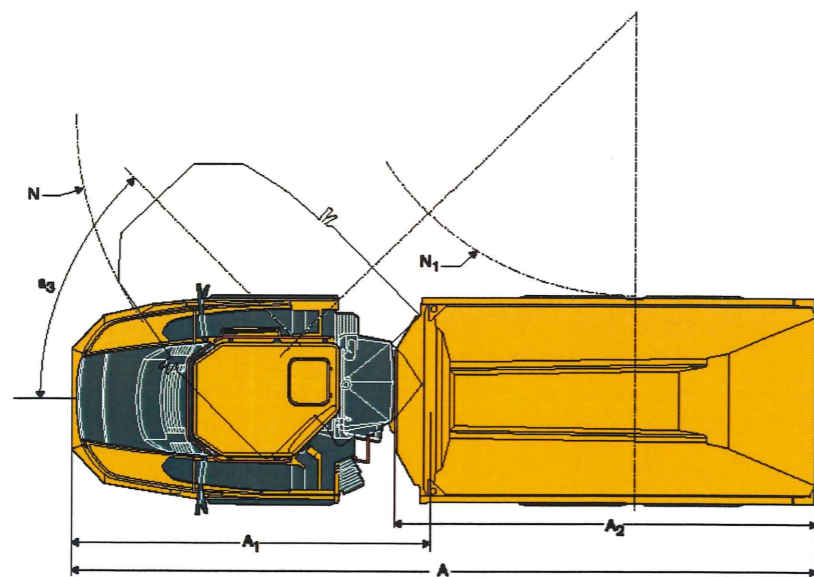
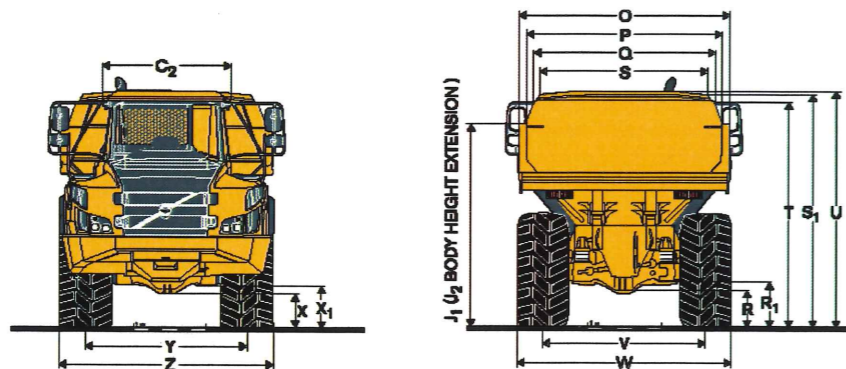
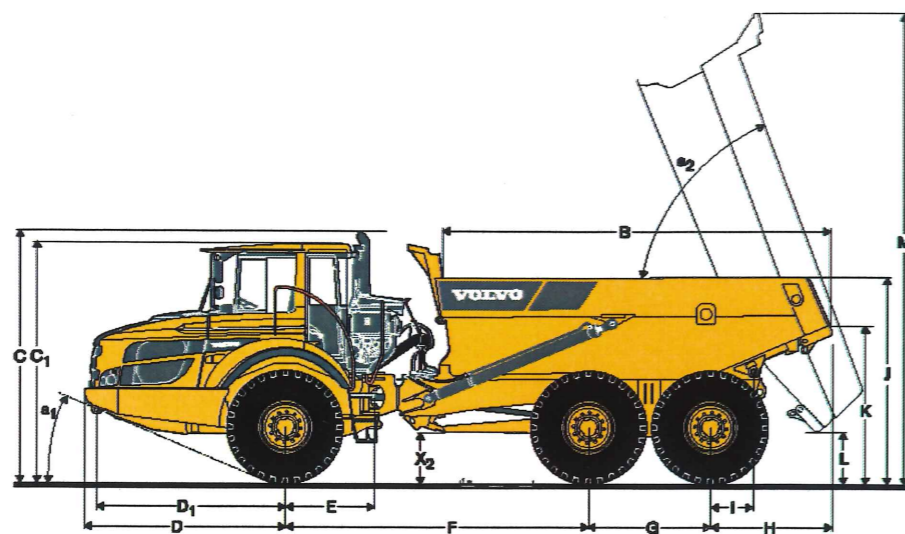
TEL 0538-66-1215 FAX 0538-66-6162

URL : <http://www.y-machinery.jp/>

A25GTS仕様一覧表

主要寸法(mm)

	A25GTS
A	10,218
A ₁	4,954
A ₂	5,736
B	5,153
C	3,421
C ₁	3,318
C ₂	1,772
D	2,763
D ₁	2,606
E	1,209
F	4,175
G	1,670
H	1,610
I	609
J	2,760
K	2,103
L	677
M	6,529
N	8,091
N ₁	4,065
O	2,700
P	2,490
Q	2,298
R	513
R ₁	629
S	2,110
T	3,083
U	3,249
V	2,258
V*	2,216
W	2,859
W*	2,941
X	458
X ₁	586
X ₂	659
Y	2,258
Y*	2,216
Z	2,859
Z*	2,941
a ₁	23.5°
a ₂	74°
a ₃	45°



A25G:空車 23.5R25タイヤ装着時

*) A25Gオプション750/65R25タイヤ装着時

ボルボ アーティキュレートダンプ ツインステア仕様諸元比較表

機種		A25CTS 6×6	A25DTS 6×6	A25FTS 6×6	A25GTS 6×6
諸元					
積載能力	単位				
最大積載量	kg	22,500	24,000	24,000	24,000
平積容量	m ³	10.6	11.7	11.7	11.7
山積容量 (SAE2:1)	m ³	13.5	15.0	15.0	15.0
質量					
空車時質量	kg	17,670	21,560	21,900	22,500
空車時前輪質量	kg	9,090	12,160	12,550	13,000
空車時後輪質量	kg	8,580	9,400	9,350	9,500
車輛総重量	kg	40,170	45,560	45,900	46,500
最大積載量時前輪荷重	kg	11,550	14,140	14,550	15,000
最大積載量時後輪荷重	kg	28,620	31,420	31,350	31,500
寸法 全長×全幅×全高	mm	9,765 x 2,490 x 3,271	10,220 x 2,859 x 3,760	10,218 x 2,859 x 3,434	10,218 x 2,859 x 3,451
性能					
最高速度	km/h	40.0	53.0	53.0	53.0
ステアリング角度(最大)	度	45	45	45	45
最小回転半径(外径)	mm	7,850	8,105	8,091	8,091
最小回転半径(内径)	mm	4,250	4,079	4,065	4,065
駆動方式		6×6	6×6	6×6	6×6
ダンプ角度	度	70	74	74	74
時間(上昇/下降)	秒	15/12	12/9	12/10	12/10
エンジン					
対策排出ガス基準値		トンネル工事1次	トンネル工事2次	オフロード法2011年基準同等	オフロード法2014年基準同等
排気ガス浄化装置		ボルボベンチュリーガス浄化器	77ミツカニ加触媒付フィルタ	DPF	尿素SCR
名称		ボルボ TD73KCE	ボルボ D9AABE2	ボルボ D11H-B	ボルボ D11L
形式		6気筒直接噴射式ターボ・インタークーラー付き	6気筒直接噴射式ターボ・インタークーラー付き	6気筒直接噴射式可変容量式ターボ・インタークーラー付き	6気筒直接噴射式可変容量式ターボ・インタークーラー付き
総行程容積	L(cc)	6.73(6,730)	9.40(9,400)	10.8(10,800)	10.8(10,800)
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	187/2,400(254/2,400)	224/2,100(305/2,100)	235/2,100(320/2,100)	235/2,100(320/2,100)
燃料消費量	L/hr	軽作業 *1 普通作業 *2 過酷作業 *3	12.0-16.0 16.0-22.0 22.0-28.0	12.0-17.0 17.0-23.0 23.0-30.0	12.0-17.0 17.0-23.0 23.0-30.0
動力伝達装置					
トルクコンバーター		シングルステージ 自動ロックアップ付	シングルステージ 自動ロックアップ付	シングルステージ 自動ロックアップ付	シングルステージ 自動ロックアップ付
トランスミッション		オートマチックパワーシフト	オートマチックパワーシフト	オートマチックパワーシフト	オートマチックパワーシフト
変速段数 高速		前進4段 後進1段	前進6段 後進2段	前進6段 後進2段	前進6段 後進2段
低速		前進4段 後進1段	—	—	—
デフロック		手動式	手動式	オートマチック・トラクション・コントロール(ATC)	オートマチック(ATC)/手動トラクション・コントロール
ステアリングシステム		縦方向1 横方向3 ハイドロメカニカルアーティキュレート・ステアリング	縦方向1 横方向3 ハイドロメカニカルアーティキュレート・ステアリング	縦方向1 横方向3 ハイドロメカニカルアーティキュレート・ステアリング	縦方向1 横方向3 ハイドロメカニカルアーティキュレート・ステアリング
ブレーキ装置					
サービスブレーキ		エア・ハイドロリック・乾式ディスク	エア・ハイドロリック・乾式ディスク	エア・ハイドロリック・乾式ディスク	エア・ハイドロリック・湿式ディスク
パーキングブレーキ		スプリング作動式	スプリング作動式	スプリング作動式	スプリング作動式
リターダ		ミッション組込油圧リターダ	ミッション組込油圧リターダ	ミッション組込油圧リターダ	サービスブレーキ兼用
排気ブレーキ		標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
タイヤ サイズ					
前輪		20.5R-25	23.5R-25	23.5R-25	23.5R-25
後輪		20.5R-25	23.5R-25	23.5R-25	23.5R-25
キャビン内騒音	db	78	74	74	74
容量					
燃料タンク	L	280	400	400	380
トランスミッション	L	16	41	48	41
ドロップボックス	L	6	8.5	9.2	9
第1アクスル	L	27	34	32	34
ボギーアクスル(前/後)	L	28/27	33/33	34/34	35/34
作動油(交換時/全量)	L	155/180	175/195	175/195	135/220
エンジンオイル	L	24	40	38	35
冷却水	L	37	115	95	64
登坂能力					
最大(実車)	%(度)	45(24°)	45(24°)	45(24°)	45(24°)
勾配10%(5°)での速度 空車	km/h	35	35	35	35
実車	km/h	12	12	15	15
勾配20%(10°)での速度 空車	km/h	15	15	16	16
実車	km/h	5	5	8	8

※ A25Eタイプではツインステア(TS)仕様は製造されなかった。

※ タイプ移行に伴う改良点はエンジン出力アップと排出ガス浄化性能の向上、その他の大きな改良点は、

FタイプよりデフロックのON-OFFが自動的に作動(ATC)、オペレータの疲労、タイヤ摩耗と燃料消費量の軽減を図った。

*1 軽作業 :アイドリング時間が長く全体的に走行抵抗が最小で、整備状況の良い走路を使用しての、短距離から中距離の運搬作業。

*2 普通作業 :平均的な負荷範囲の状態、時々整備される走路を使用。普通の運搬時間、若干の実車登り作業、部分的に走行抵抗が高い部分あり。