

サンドビック TH320

技術仕様書



アプリケーション(用途)

サンドビック TH320は3m四方のヘッドを持つコンパクトな20トンダンプです。切羽での標準作業に使用可能であり、オープンキャノピータイプと、密閉型のキャビンタイプ(エアコン付)があり、視認性を犠牲にすることなく最高の快適性を提供します。

適合用途:

- ・小～中規模鉱山の傾斜路・レベル間の製品運搬
- ・小規模のトンネルプロジェクト
- ・狭い空間での埋戻し作業のためのエジェクターボックス(オプション)
- ・サンドビックLH307(3m³クラスLHD)と組み合わせたの三方向からの積込

容量

最大積載量	20,000kg
標準ボックス容量	10.3m ³

主要寸法

全長	9,093mm
全幅	2,210mm
安全キャノピー高さ	2,438mm
ダンプボックス高さ	2,286mm
ダンプ高	4,547mm

ダンプボックス動作時間・動作角度

排出時間	14.0秒
排出角度	65°

前進・後進速度(水平/実車)

1速	6.6km/時
2速	11.9km/時
3速	20.6km/時
4速	36.5km/時

Sandvik Mining and Construction Reserves the right to change this specification without further notice.

Sandvik Mining and Construction

PO. Box 434 20101 Turku Finland

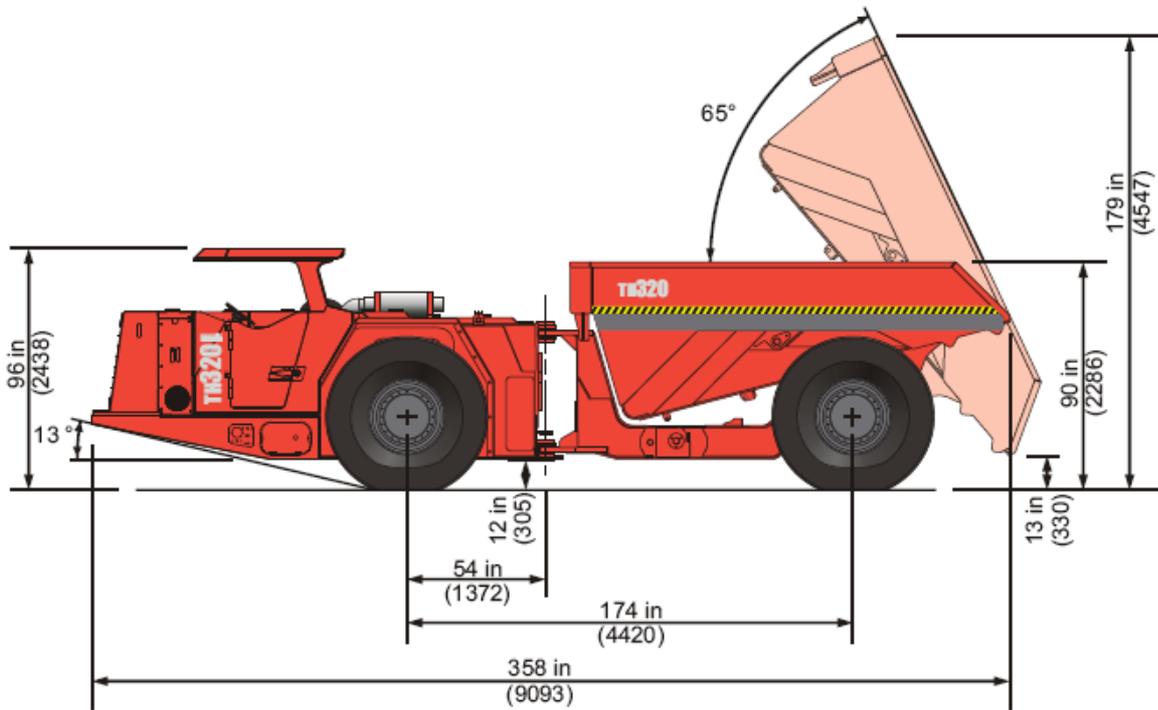
Tel. +358 205 44 131 Fax +358 205 44 130

www.sandvik.com

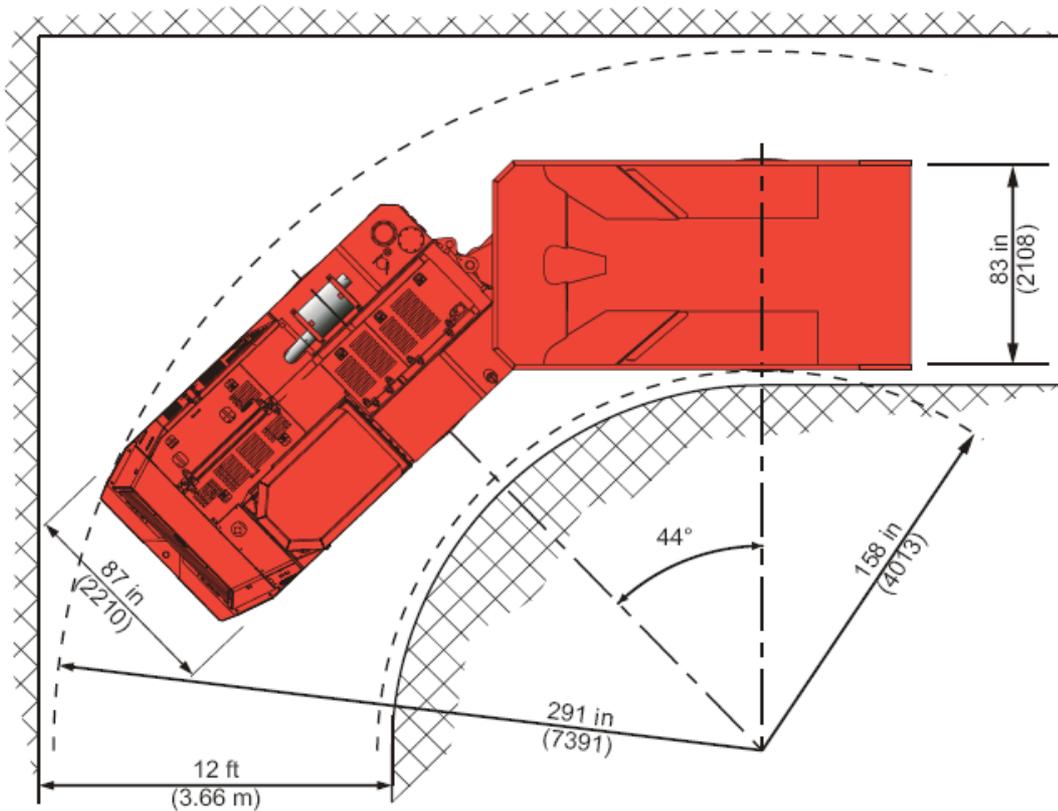


()内はmm表示

寸法(側面図)



寸法(上面図)



伝動機構

エンジン

ディーゼルエンジン	メルセデス OM 926 LA, Tier3
出力	240kW @ 2200rpm
トルク	1300Nm @ 1300~1600rpm
シリンダー数	インライン6
排気量	7,200cc
冷却システム	水冷式
燃焼方式	直接噴射, ターボチャージ, アフタークーラー
エアフィルタ	ドナルドソン, 乾式
電気システム	24V
排気システム	サイレンサー付 触媒浄化
平均燃費	35.8 l/時
燃料タンク	341 l

コンバータ

Dana C8000 シリーズ	単段式, オフセット比率0.895, 手動ロック・アップ
-----------------	---------------------------------

トランスミッション

Dana 6000 シリーズ	前進, 後進4速
----------------	----------

アクスル

フロント	Dana 19D, 標準デフ, オシレーション±7°
リア	Dana 19D, 標準デフ, 固定

タイヤ

タイヤサイズ	18.00R25 E4
--------	-------------

車両重量

運転重量(空車)

総重量	26,500 kg
フロント アクスル	19,550 kg
リア アクスル	6,950 kg

運転重量(実車)

総重量	46,500 kg
フロント アクスル	22,450 kg
リア アクスル	24,050 kg

標準オペレーターコンパートメント

ROPS / FOPS 認定キャビン	
--------------------	--

フレーム

リア・フロント フレーム	溶接鋼製ボックス構造
セントラルピン	フルプレート, クレビスタイプ, 球面ヘアリング

油圧タンク

油圧タンク容量	約378 l
---------	--------

油圧ステアリング

全油圧パワーステアリング, 中央連結式複動ステアリングシリンダー,
オープンセンターシステムキヤホンフ, ホイールステア制御

回転半径

回転角	44°
内輪	4,013mm
外輪	7,391mm

主要コンポーネント

油圧ポンプ	キヤ
コントロールバルブ	パイロット操作
ステアリングシリンダー	114,3mm口径 x 63.5mmロッド

ダンクボックス油圧

単一キヤホンフでの全油圧オープンセンターシステム,
ステアリングシステム停止中のポンプからダンクボックス
油圧システムへのオイルフロー, 押ボタン式ダンクボックス制御

メインコンポーネンツ

油圧ポンプ	キヤホンフ
コントロールバルブ	パイロット操作
ダンクシリンダー	伸縮式, 159mm口径 x 133mm 1st スリーブ x 108mm 2nd スリーブ

ブレーキ

スプリング式常用ブレーキ, 油圧解除, 湿式多板式
ブレーキ(LCB), 常用ブレーキは非常ブレーキ
作動中に緊急ブレーキとして機能

主要コンポーネント

圧力アキュムレーター	チャージバルブ付ピストンタイプ
ブレーキペダルバルブ	モジュール

電装品

オルタネータ	24V, 175A, min
バッテリー	2 x 12V, 950 CCA
スターター	24V, Heavy Duty
ライト	
・走行ライト	フロント4, リア2

標準マニュアル

取扱説明書	
・オペレーターマニュアル	1部
・メンテナンスマニュアル	1部
パーツマニュアル	1部
サービス&修理マニュアル	1部
CD-ROM (2枚)	PDFデータ(上記全マニュアル)

他の標準機器

電気シフト
セントラル油圧テストポイント
自動給脂システム
SAE ORS ホース接続金具
パトライト

オプション機器

代替オプション

- ROPS / FOPS エアコン付き密閉型コンパートメント, ホイール型ステアリングコントロール
- 自動油圧テールボックス付エジェクターボックス

代替ダンプボックス

見掛比重 (ton/m ³)	1.7	1.4
容積 (m ³)	12.0	13.8
幅 (mm)	2,210	2,590
エジェクターボックス	9.6m ³	

追加オプション

- キャビンヒーター・エアコン(密閉式キャビン用オプション)
- バックモニター
- 手動消化システム-アンスル社製 6ノズル,1タンク
- 自動消化システム-アンスル社製Checkfire 6ノズル,1タンク
- 排気ブレーキシステム
- 非常用ステアリングシステム(ヨーロッパ標準)
- ランプのカバーグリル
- ウィキンス社製 燃料充填システム
- スペアリム
- 追加CD-ROMマニュアル
- 追加マニュアル

登坂性能

メルセデス OM 926 LA , Tier 3

ローリング抵抗2%

固定

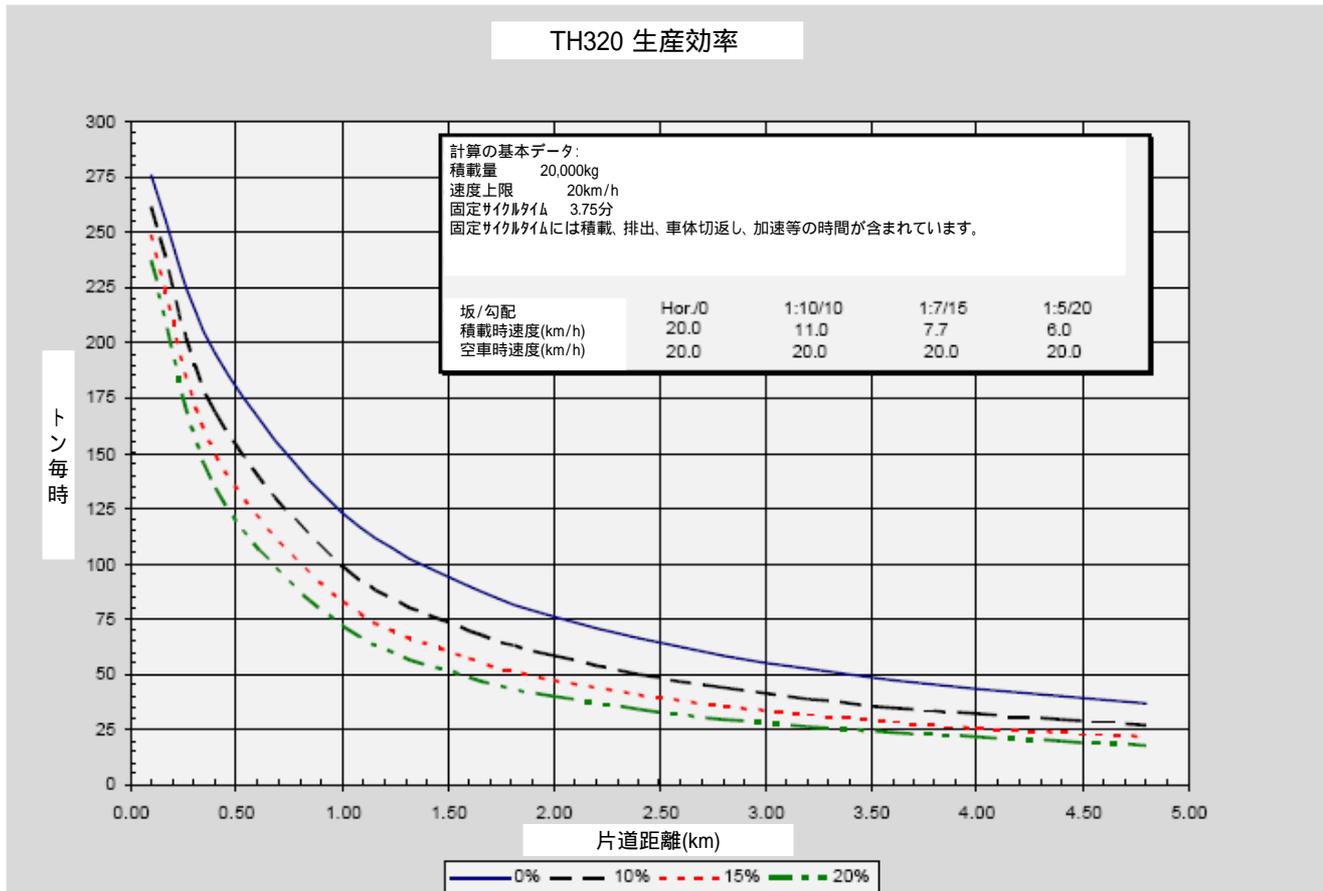
空車時

勾配	0	5	10	15	20
1速 (km/h)	6.6	6.5	6.5	6.4	6.3
2速 (km/h)	11.9	11.6	11.2	11.1	11.0
3速 (km/h)	20.7	20.2	19.5	15.7	11.5
4速 (km/h)	37.7	35.0	20.1	-	-

積載時

勾配	0	5	10	15	20
1速 (km/h)	6.6	6.5	6.3	6.3	6.0
2速 (km/h)	11.9	11.5	11.0	7.7	6.0
3速 (km/h)	20.7	19.5	11.0	-	-
4速 (km/h)	36.5	-	-	-	-

生産曲線



走行特性曲線 (メトリック単位)

