

サンドビック LH202

技術仕様書

サンドビックLH202は特に幅狭な鉱山などに適した非常にコンパクトかつ軽量のロードホールダンプ(LHD)です。同等クラスでは自重に対する積載量が最大です。

サンドビックLH202は幅狭な坑内において積みこぼしを減らすだけでなく、適応性や作業員の安全性の向上を提示できます。

運転も整備も分かりやすく、オペレーターコンパートメント(運転席)がリアフレームに配置されておりより安全性が確保されている。

LH202は作業効率を上げ、排出・ズリ出しコストを低減させるお手伝いが出来ます。機械の幅、長さ、及び旋回半径を最大限に活用できるよう設計されており、幅の狭いトンネルにおいて積みこぼしを減らし、運転費削減に役立ちます。



能力

最大積載量(走行)	3 000 kg
バケット掘削力、リフト	57 kN
バケット掘削力、チルト	63 kN
安定荷重限界	6 200 kg
標準バケット容量	1.3 m ³

前進・後進速度(水平/実車)

1速	10 km/h
----	---------

バケット動作時間

上昇時間	4.8 秒
下降時間	3.3 秒
排出時間	5.5 秒

運転重量(空車)

総重量	8 800 kg
フロントアクスル	3 300 kg
リアアクスル	5 500 kg

運転重量(実車)

総重量	11 800 kg
フロントアクスル	7 900 kg
リアアクスル	3 900 kg

作動条件および制限	
環境温度	-20° C から +48° C
標準作動標高	4500 m以下

必要条件及びコンプライアンス

C2006/95/EC Low voltage directive(低圧指示)の順守
2004/108/EC Electromagnetic compatibility directive(電磁両立性指示)の順守
006/42/EC Machinery directive (機械指令、EU向け機械)の順守
EN 1889-1.に基づく設計 - 地下鉱山向け機械 / 地下環境にて自走する機械 / 安全 Part 1:ゴムタイヤ車輛
IEC 60204-1に基づく電子系統 - 機械の安全性 - 機械上の電気設備 - Part 1: 一般要求事項

伝動機構

エンジン

ディーゼルエンジン	Deutz BF4L914
出力	50 kW @ 2300 rpm
トルク	245 Nm @ 1600 rpm
シリンダー数	In-line 4
排気量	4.314 l
冷却システム	空冷式
燃焼方式	4-ストローク、ターボチャージャー
エアフィルタ	2段階、乾式
電気システム	24 V
エミッション	Tier 2, Euro Stage II
排気システム	二重壁エキゾーストパイプ 触媒浄化 / マフラー
平均燃費 (50%積載時)	9.0l / h
燃料タンク容量	80 l

トランスミッション

前進・後進 油圧トランスミッション

アクスル

フロントアクスル	Kessler D41, スプリング採用油圧解除方式 (SAHR)ブレーキ、リミテッドスリップデフ
リアアクスル	Kessler D41, スプリング採用油圧解除方式 (SAHR)ブレーキ、スリップレスタフ、オレシジョン

タイヤ

タイヤサイズ (メーカーや型式は問いませんが、仕様は指定して下さい)	9.00 R20 L5S
---------------------------------------	--------------

標準オペレーターコンパートメント

キャノピー

ROPS (EN ISO 3471により認定)
FOPS (EN ISO 3449により認定)
オペレーターコンパートメント内には高圧ホースを配置せず
動作角を示す傾斜計
非常口
粉塵低減の為に水洗い可能な床
3接点アクセスシステム
通信ラジオ接続用12V出力 (Tier 4エンジン搭載機に限る)
リモートサーキットブレーカスイッチ

オペレーターシート

低周波サスペンション
高さ調節可能
オペレーターの体重に応じた調整可
前後分離
パッド入り調節可能なアームレスト
調整式ランバーサポート
2点シートベルト

ダッシュボード&ディスプレイ

重要な警告及びアラーム	警告灯と共に表示
計器パネル	電子ゲージ
計器パネル	表示灯内臓スイッチ

フレーム

リア及びフロントフレーム

溶接鋼製構造

セントラルヒンジ	調節式アッパーベアリング
タンク	ボルト取付
自動集中潤滑	オプション

油圧

作動油ポンプ	オプション、電動
ドアインターロック (ブーム、バケット、油圧ステアリング)	標準
作動油及びトランスミッションオイルクーラー	作動油用クーラー
接続金具	ORFS
ホース	ORFS
作動油タンク容量	120 l
オイルレベル用点検窓	2箇所

油圧ステアリング

油圧式、アーティキュレート方式、複動式シリンダーによるパワーステアリング

油圧式ジョイスティック操作、インターロック保護

ステアリングメインバルブ	オープンセンタータイプ
ステアリング油圧シリンダー	80 mm, 1ヶ
ステアリングポンプ	ギアタイプ
ステアリング及びサーボ油圧ポンプ	ギアタイプ

バケット油圧

ステアリング不使用時にはステアリングの油圧をバケット油圧に合流	ギアポンプよりバケットの油圧メインバルブに作動油を供給し油圧式ジョイスティックによるバケット・ブーム操作
ブームシステム	ストレートブーム
リフトシリンダー	100 mm, 2ヶ
ダンブシリンダー	125 mm, 1ヶ
メインバルブ	オープンセンタータイプ
バケット油圧ポンプ	ギアタイプ

ブレーキ

スプリング式サービスブレーキ: 油圧解除式湿式多板ブレーキ
独立した2回路: フロントアクスル/リアアクスル
サービスブレーキは緊急及びパーキングブレーキとしても機能
(ブレーキシステムはEN ISO 3450, AS2958.1 及び SABS 1589 を順守する)

ニュートラルブレーキ	標準
自動ブレーキ起動システム、ABA	標準
非常ブレーキ解除ポンプ	電動 2 kW

電装品

主要コンポーネント

オルタネータ	55 A
バッテリー	2 x 12V
スターター	4 kW, 24 V
作業灯	フロント2箇所 25 W, LED リア2箇所 25 W, LED キャブ - 2箇所 25 W, LED
パーキングブレーキ及び方向指示灯	フロント2箇所 LED リア2箇所 LED
メインスイッチ(ロック可能)	標準
バックアラーム (CEN)	標準
警光灯	標準

安全装備

防火設備	
携帯消火器	標準, 6 kg (CEN)
ホットボット / コールトサイドサイン	標準
可燃性及び発火源の隔離	標準
断熱: 排気マニホールド、ターボ、分離式排気パイプ	
標準	
エネルギー絶縁	
ロック可能なメインスイッチ 地上よりアクセス可能	標準
EN ISO 13850に基づいた非常停止ボタン	標準
ラジエーターキャップ内圧力解放	Tier 2エンジンには含まれず / Tier 4は標準
アキュムレータの自動圧力解放 (ブレーキシステム及びパワーステアリング)	標準
ブレーキアシスト装置	標準
機械式ブレーキアシスト装置	標準
車輪止めとブラケット	標準

付随資料

標準マニュアル	
オペレーターマニュアル	日本語
メンテナンスマニュアル	日本語
パーツマニュアル	英語
サービス&修理マニュアル	英語
ToolMan (CD-ROM)	2 x CD 及び 2 x USBスティック (pdf形式、マニュアル全種)
ステッカー	

登坂能力

Deutz BF4L914

空車時

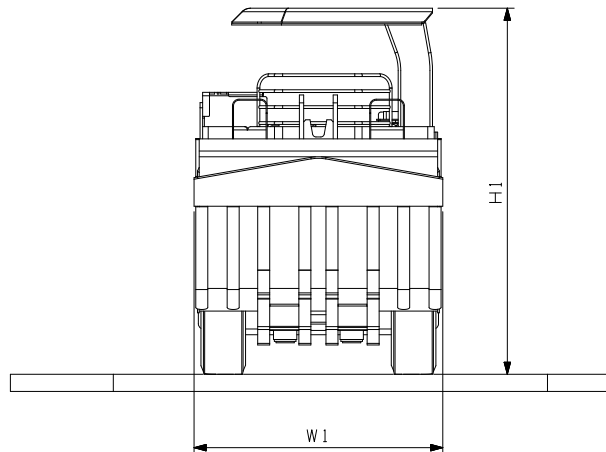
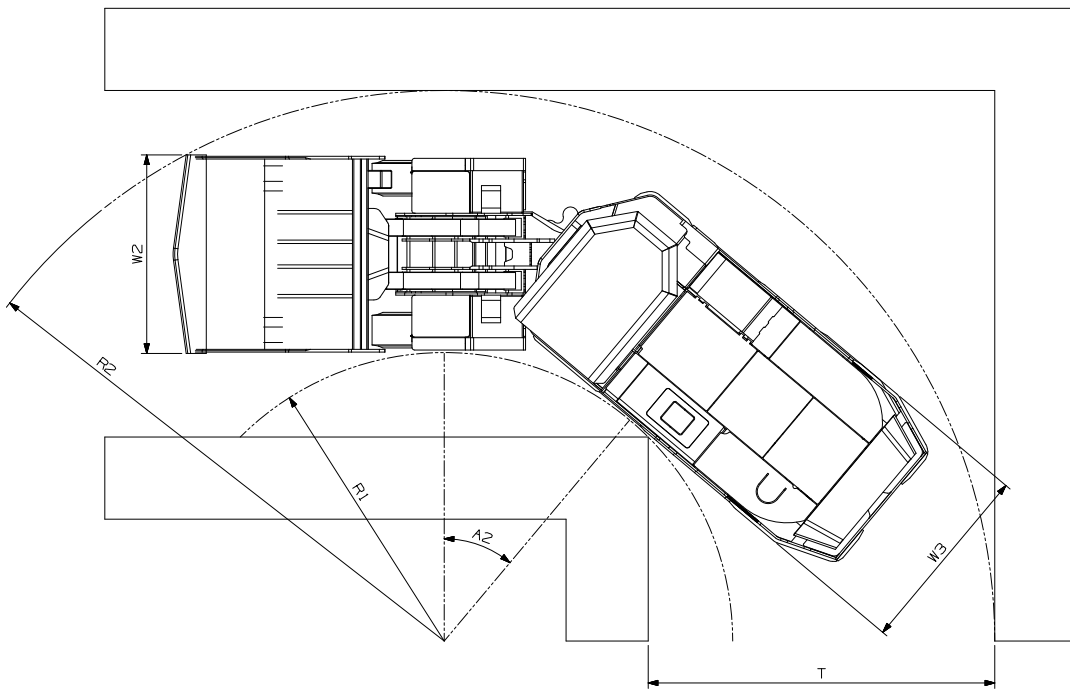
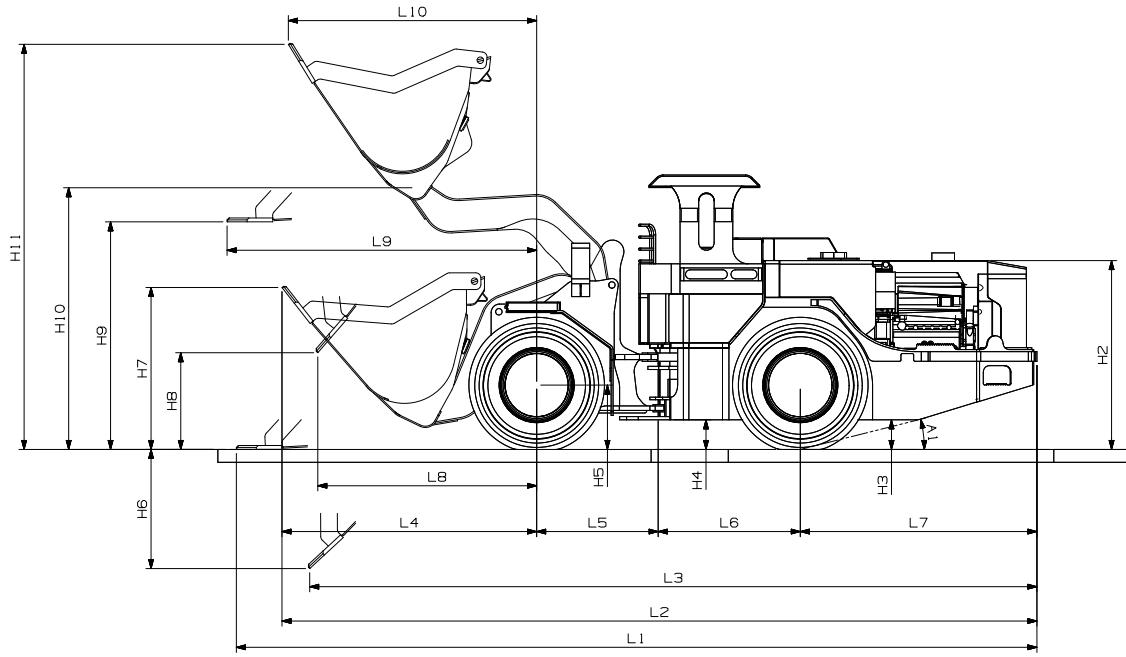
勾配	0	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0	12.5	14.3	17
速度 (km/h)	10	10	10	10	10	10	8.8	7.9	7.0

実車時

勾配	0	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0	12.5	14.3	17
速度 (km/h)	10	10	10	10	9.3	7.9	6.8	6	5.3

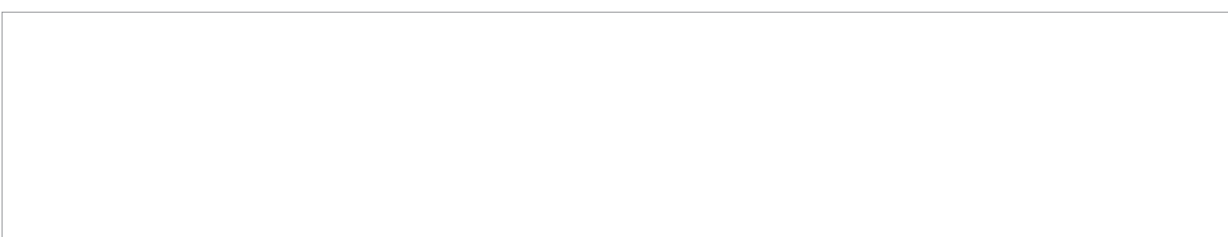
オプション

安全装備	
遠隔無線制御インターフェース HBC社製 アナログ	
遠隔無線制御HBC社製 アナログ	
復旧キット(無線信号によるブレーキ解除)、フック込み	
低キャノピー (2017 mm)	
方向表示灯 (赤/緑)	
非常ステアリング	
消火システム ANSUL, 1 タンク, 6 ノズル (CEN)	
自動シャットダウン機能付	
消火システム ANSUL, 1 タンク, 6 ノズル CHECKFIRE	
自動シャットダウン機能付	
オプションエンジン	
Engine Deutz F4L914 空冷, ナチュラルアスピレーション	56 kW, 2300 rpm, Tier 2
Engine Deutz TD3.6 L4 液冷, ターボチャージ	55 kW, 2300 rpm, Tier 4 Final
その他	
スペアリム 10.00-25/1.5 (タイヤ仕様 14.00 R25)	
Boom floating	
電動燃料ポンプ	
Wiggins社製燃料充填システム	
寒冷パッケージ (230V ヒーターエレメント) Tier4f エンジンのみ	
自動集中給脂システム	



寸法

	標準		
バケット種類 (m ³)	1.3 m ³	1.5 m ³	1.75 m ³
リッププレート	ベアリップ	ベアリップ	ベアリップ
L1 (mm)	6220	6358	6312
L2 (mm)	5864	5774	5910
L3 (mm)	5649	5760	5736
L4 (mm)	1980	2054	2020
L5 (mm)	1000	1000	1000
L6 (mm)	1050	1050	1050
L7 (mm)	1840	1840	1840
L8 (mm)	1702	1804	1784
L9 (mm)	2407	2540	2500
L10 (mm)	1931	1999	1967
H1 (mm), オープンキャビン, 標準	2134	2134	2134
H1 (mm), オープンキャビン, 低	2017	2017	2017
H2 (mm)	1468	1468	1468
H3 (mm)	230	230	230
H4 (mm)	188	188	188
H5 (mm)	500	500	500
H6 (mm)	926	1022	986
H7 (mm)	1259	1373	1347
H8 (mm)	752	653	691
H9 (mm)	1770	1772	1784
H10 (mm)	2035	2035	2035
H11 (mm)	3150	3273	3236
W1 (mm)	1450	1450	1666
W2 (mm)	1450	1450	1666
W3 (mm)	1400	1400	1400
A1	14°	14°	14°
A2	40.0°	40.0°	40.0°
R1, 左折時 (mm)	2107	2107	2107
R2, 左折時 (mm)	4021	4054	4182
T, 左折時 (mm)	2531	2564	2733
R1, 右折時 (mm)	2107	2107	2027
R2, 右折時 (mm)	4021	4054	4182
T, 右折時 (mm)	2531	2564	2733



Sandvik Mining and Rock Technology reserves the right to make changes to the information on this data sheet without prior notification to users. Please contact a Sandvik representative for clarification on specifications and options.