

コスト削減効果として—

- 1 燃料費が大幅に低減可能である。**  
●スウェーデン鋼で製作。車体重量が軽量で頑強である。  
●VOLVOエンジンは低回転で高トルクを発生。  
●VOLVOエンジンは他社製と比較して総排気量が小さい。
- 2 維持コスト費の低減が可能である。**
- 3 他社同等機種と比較して積込量が多く作業性が良いため、運搬費の低減が可能である**

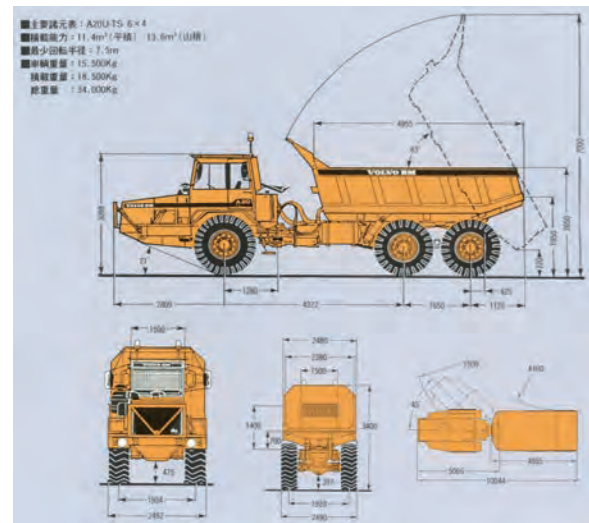
# VOLVO 20U-TS

VOLVO

6 × 4

## アーティキュレート ダンプトラック

トンネル工事  
特別仕様



◎仕様

エンジン (低公害型)	4サイクル直噴式、直列6気筒 VOLVO TD71KAEターボチャージ付	ステアリングシステム	ハイドロメカニカル・アーティキュレート・ステアリング
最高出力 (SAEクロス値)	201HP/2200rpm	角 度	各45°
フライ・ホイール出力 (DIN)	186HP/2200rpm	出 入 口 数	3箇所
トルク (SAEクロス値)	680Nm/1700rpm	ノイズ・レベル	83db
排 気 量	6,730cc	ダンピング装置及び ベンセル	
バ ッ テ リ ー	24V/140AhX2	ダンピング 角 度	45°
ジェネレーター	1,540W×60A	ダンピング 時 間	19秒 (上昇) 16秒 (下降)
スターター・モーター	5,4kw (7.3HP)	接 地 圧	
伝 導 装 置		空車時	18.5トン積載時
トルクコンバーター形式	シングル・ステージ	フロントアクスル	0.97kg/cil 1.32kg/cil
変 速 機	オートマチック・パワー・トランスミッション	リアアクスル	0.46kg/cil 1.50kg/cil
デフ・ロック機構	縦方向・……1 横方向・……1	ベネトメーター値	60
トランスミッション	前進1速 6km/h 後進1速 6.5km/h 2速 12km/h 2速 19.5km/h 3速 24km/h 3速 27km/h 4速 34km/h	タイヤサイズ	フロント18.00-25/16PR リア20.5-25/16PR
ブレーキ・システム		水・油類の容量	
サービスブレーキ	エア・ハイドロリック・ディスク・ブレーキ	クラック・ケース	24ℓ
パーキング・ブレーキ	2系統式 (フロント・アクスルリア・ボギー)	燃料タンク	295ℓ
	スプリング作動式 (プロペラシャフト制御)	冷却系統	24ℓ
	満載 (18.5Ton) 時18%傾斜角迄 ホルド可能	トランス・ミッション	21ℓ
		フロントアクスル	42ℓ
		ボギー・アクスル (前)	32ℓ
		ボギー・アクスル (後)	—
		油圧系統	170ℓ
		作業油タンク	145ℓ

# VOLVO A25C-TS

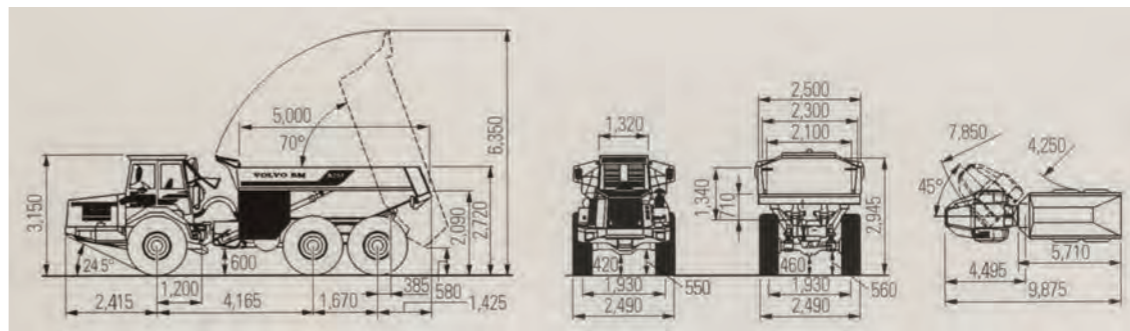
VOLVO

## アーティキュレート ダンプトラック

トンネル工事  
特別仕様



VOLVO A25C-TS



◎仕様

積載能力	最大積載量	kg	22,500	ステアリングシステム方式	ハイドロメカニカル
平積容量	nl	10.6		アーティキュレート・ステアリング	
山積容量 (SAE2:1)	nl	13.5		ブレーキ	サービスブレーキ エア・ハイドロリックディスク
質 量	空車質量	kg	17,670	パーキングブレーキ	スプリング作動式
	車両総質量	kg	40,170	リターダ	ミッション相込油圧リターダ
性 能	最高速度	km/h	40.0	排気ブレーキ	標準装備
	前進偏角角度 (最大)	度	45	タイヤ	サイズ (前輪) 20.5R-25
	最小回転半径 (外径)	mm	7,850	(後輪)	20.5R-25
	(内径)	mm	4,250	容 量	燃料タンク L 280
	駆動方式		6×6	トランスミッション	L 16
	ダンパ角度	度	70	作動油 (タンク/全量)	L 145-160
	時間 (上昇/下降)	秒	15/12	エンジンオイル	L 24
エンジン	名称		VOLVO TD73KC	冷却水	L 37
	形式		ターボ直噴噴射式インタークーラ付		
	総行程容積 (総排気量)	L (cc)	6,730 (6,730)	登板能力 (走行路面が舗装されている場合)	
	定格出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	187/2,400 (254/2,400)		
動力伝達	トルクコンバーター		シングル・ステージ自動ロックアップ付		
	トランスミッション		オートマチック・パワー・シフト		
	変速段数 高速		前進4段 後進1段	最 大	空 車
	低速		前進5段 後進1段	勾配10% (5°) での速度	35km/h
	デフロック		縦方向1 横方向3	勾配20% (10°) での速度	15km/h
				実 車	45% (24°)
					12km/h
					5km/h